



Sicherheitsempfehlung Nr. 586

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	28.03.2023
Nummer Schlussbericht	2394
Sicherheitsdefizit	<p>Bei einem Motorsegler des Musters SF 25C brach direkt oberhalb der Schweiss naht beim Übertragungsgelenk der rechte Steuerknüppel, so dass mit diesem keine Steuereingaben auf Quer- und Höhenruder mehr möglich waren. Aufgrund der Konstruktion war das Querruder mit dem linken Steuerknüppel noch ansteuerbar, nicht aber das Höhenruder.</p> <p>Der Motorsegler wurde im Jahr 1977 hergestellt. Die Untersuchung brachte zu Tage, dass das gebrochene Stahlrohr auf der Innenseite stark korrodiert und daher geschwächt war.</p> <p>Bei weiteren Segelflugzeugmustern vergleichbarer Bauweise und mit ähnlichem Herstellungszeitraum trat ebenfalls Strukturversagen auf Grund von Materialermüdung oder sonstigen Alterungserscheinungen auf.</p> <p>Bei älteren Luftfahrzeugen ähnlicher Konstruktionsart beinhalten die Wartungs handbücher meist keine Vorgaben über die Instandhaltung bei hohen Betriebszeiten und hohem Flugzeugalter in Bezug auf Materialermüdung und -alterung. Solche Vorgaben sind aber notwendig, um bei alternden Luftfahrzeugen die Lufttüchtigkeit sicherstellen zu können. Insbesondere müssen elementare Bauteile eines Luftfahrzeuges, wie beispielsweise die Steuerorgane oder strukturelle Elemente, auf Alterungserscheinungen überprüft werden.</p> <p>Ein standardisierter Prozess zum Erstellen eines Sonderprüfprogrammes für ältere Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt (General Aviation) auf Ebene der supranationalen Aufsichtsbehörde besteht bisher nicht.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) sollte für ältere Luftfahrzeuge, die eine ähnliche Konstruktionsart wie die Scheibe SF 25 aufweisen, Vorgaben über die Instandhaltung bei hohen Betriebszeiten und hohem Flugzeugalter in Bezug auf Materialermüdung und -alterung schaffen.</p>
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	<p>Teilweise umgesetzt, bzw. konkreter Umsetzungsplan mit verbindlich terminierten Teilschritten vorhanden und in Gang gesetzt.</p> <p>Die EASA informierte die SUST am 1. Juni 2023 über die getroffenen Massnahmen im Zusammenhang mit der Sicherheitsempfehlung Nr. 586 wie folgt:</p>

Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) beabsichtigt, ein neues Safety Information Bulletin (SIB) herauszugeben, das sich mit Materialverschleiss und Wartungsfragen im Zusammenhang mit alternden Segelflugzeugen in Holzbauweise befasst und das ausserdem Empfehlungen zu Metallteilen und deren Korrosionsverhalten enthält. Die Veröffentlichung dieses SIB ist für das 4. Quartal 2023 geplant.

**Untersuchungsberichte zur
Sicherheitsempfehlung**

Vorbericht
Zwischenbericht
Intermediate report
Schlussbericht
