



Sicherheitsempfehlung Nr. 584

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	19.08.2022
Nummer Schlussbericht	2422
Sicherheitsdefizit	<p>Bei einem verunfallten, eigenstartfähigen Segelflugzeug des Musters DG-800 B waren diverse Kontermuttern bei den Gelenkköpfen der Steuerstangen lose, was sich nicht durch die Folgen des Unfalls erklären liess. Daraus kann geschlossen werden, dass sich die Verbindungen bereits vor dem Unfall gelöst haben und dieser Zustand möglicherweise seit längerer Zeit bestand.</p> <p>Nicht festgezogene oder nicht korrekt gesicherte Kontermuttern an den Steuerstangen können die Betriebssicherheit der Steuerelemente beeinträchtigen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) sollte in Zusammenarbeit mit dem Luftfahrzeughersteller DG-Flugzeugbau GmbH Massnahmen ergreifen, dass Segelflugzeuge des Musters DG-800 B in Bezug auf die Installation der Gelenkköpfe sicher betrieben werden.</p>
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit; EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt.</p> <p>Mit Schreiben vom 6. Februar 2024 teilte die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) mit, dass sie in Zusammenarbeit mit dem Hersteller DG-Flugzeugbau GmbH das Fehlerszenario im Zusammenhang mit ungesicherten Kontermuttern der verstellbaren Gelenkköpfe für alle DG- und LS-Motorsegler bewertet hat. Die EASA sowie der Hersteller halten fest, dass das Fehlerszenario keinen unsicheren Zustand (unsafe condition) darstellt. Um gelöste Kontermuttern zu erkennen und das Lösen von Kontermuttern in Zukunft zu verhindern, hat der Hersteller die Service Info Nr. 110/23 herausgegeben, die Anweisungen zur Überprüfung der Kontermuttern und zum Auftragen von Sicherungslack enthält. Diese Anweisungen seien spätestens bei der nächsten jährlichen Inspektion zu befolgen. Die SUST erachtet diese Massnahmen als ausreichend, um das erkannte Sicherheitsdefizit zu reduzieren.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Vorbericht Rapport de première information Zwischenbericht Rapport final Schlussbericht</p>