



Sicherheitsempfehlung Nr. 583

| | |
|--|---|
| Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung | 23.08.2022 |
| Nummer Schlussbericht | 2386 |
| Sicherheitsdefizit | <p>Bei einem Motorsegler des Baumusters Arcus T mit Baujahr 2011, der mit einem Hilfsmotor Solo Aircraft Engine 2350D ausgerüstet war, brach während des Anlassvorgangs des Motors die Propellerachse und der Propeller stürzte aus rund 630 m über Grund zu Boden. Die Propellerachse wies zu diesem Zeitpunkt 72 Betriebsstunden auf und war im Motorsegler seit dessen Herstellung im Jahr 2011 verbaut.</p> <p>Während dieser Zeit wurde die Achse nie einer Instandhaltungsmassnahme wie einer Rissprüfung unterzogen, was vom Hersteller auch nicht verlangt wurde. Eine Lebensdauerbegrenzung (life time) der Achse war vom Hersteller ebenfalls nicht definiert.</p> |
| Sicherheitsempfehlung | <p>Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) sollte in Zusammenarbeit mit dem Flugzeughersteller Schempp-Hirth und dem Hersteller des Hilfsantriebes Solo Vertriebs- und Entwicklungs-GmbH geeignete Vorgaben betreffend die Instandhaltung des Hilfsantriebes und insbesondere dessen Propellerachse definieren.</p> |
| Adressaten | EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit |
| Stand der Umsetzung | <p>Umgesetzt.</p> <p>Die EASA informierte die SUST am 7. November 2022 über die getroffenen Massnahmen im Zusammenhang mit der Sicherheitsempfehlung Nr. 583 wie folgt:</p> <p>Die EASA hat in Zusammenarbeit mit dem Hersteller des Hilfsmotors Solo Vertriebs- und Entwicklungs-GmbH am 15. März 2022 die Lufttüchtigkeitsanweisung (Airworthiness Directive - AD) 2022-004 herausgegeben, die am 29. April 2022 weiter überarbeitet wurde und die Anwendbarkeit der abgelösten früheren AD 2015-005R1 auf alle Solo-Motoren des Modells 2350 D und alle Seriennummern des Herstellers erweitert. Die aktuelle AD 2022-004 schreibt eine grosse Änderung (major change) am Hilfsmotor Solo 2350D vor, durch die eine Lebensdauerbegrenzung von 30 Motorbetriebsstunden für die alten Achsen und von 50 Motorbetriebsstunden für die neuen Achsen eingeführt wurde. Die Motorhandbücher wurden aktualisiert, um die Einführung der Lebensdauerbegrenzung zu berücksichtigen.</p> |
| Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung | <p>Schlussbericht Vorbericht</p> |