



Sicherheitsempfehlung Nr. 581

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	21.12.2021
Nummer Schlussbericht	2394
Sicherheitsdefizit	<p>Bei einem Motorsegler des Musters SF 25C brach direkt oberhalb der Schweiss naht beim Übertragungsgelenk der rechte Steuerknüppel, so dass mit diesem keine Steuereingaben auf Quer- und Höhenruder mehr möglich waren. Aufgrund der Konstruktion war das Querruder mit dem linken Steuerknüppel noch ansteuerbar, nicht aber das Höhenruder. Die Besatzung, für die der Bruch des Steuerknüppels unerkannt blieb, verlor deshalb während des Startlaufes die Kontrolle über den Motorsegler. Das Flugzeug schlug hart auf dem Boden auf, kollidierte mit einem Baum und kam schwer beschädigt zum Stillstand.</p> <p>Die Untersuchung brachte zu Tage, dass das gebrochene Stahlrohr auf der Innenseite stark korrodiert und daher geschwächt war. Gemäss Herstellerzeichnung handelte es sich beim verwendeten Werkstoff um den Baustahl St 35 (heute E235), der eine geringe Korrosionsbeständigkeit aufweist. Es existierten keine Herstelleranweisungen, die eine periodische Kontrolle betreffend Riss- oder Korrosionsbildung oder Unversehrtheit der Korrosionsschutzbeschichtung dieser Steuerorgane vorsahen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (European Union Aviation Safety Agency – EASA) sollte in Zusammenarbeit mit dem Luftfahrzeughersteller Scheibe Aircraft GmbH Massnahmen ergreifen, die sicherstellen, dass Motorsegler des Musters SF 25 nur betrieben werden, wenn keine derartigen Korrosionserscheinungen an deren Steuerorgane und Steuergestänge bestehen.</p>
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt. Die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit European Union Aviation Safety Agency – EASA) erliess am 11. März 2022 die dringliche Lufttüchtigkeitsanweisung (Emergency Airworthiness Directive – EAD) 2022-0043-E (ersetzt durch EAD 2022-0066-E vom 11. April 2022), die bei Luftfahrzeugen des Musters Scheibe SF 25 eine wiederholte Inspektion an den Steuerorganen zur Feststellung von Korrosionsentwicklung und den Austausch betroffener Teile vorschreibt.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Vorbericht Zwischenbericht Intermediate report Schlussbericht</p>