



Sicherheitsempfehlung Nr. 580

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	21.09.2021
Sicherheitsdefizit	<p>Die Besatzung eines Guimbal Cabri G2 Helikopters mit Baujahr 2020, der mit einem Lycoming Engines O-360-J2A Triebwerk ebenfalls mit Baujahr 2020 ausgerüstet war, führte eine Autorotation aus, nachdem eine Verringerung des Öldruckes im Motor und die damit verbundene zu geringe Spannung des Antriebsriemens zu einer Reduktion der Drehzahl des Rotors geführt hatte.</p> <p>Bei der anschliessenden Fehlersuche wurden eine Verengung sowie Späne und nicht-entgratete Bearbeitungen in einem der Ölkanäle des Zubehörgehäuses (accessory housing) festgestellt. Die Untersuchung weiterer Motoren mit Baujahr 2020 und 2021 zeigte ähnliche Befunde.</p> <p>Es ist deshalb anzunehmen, dass weitere Motoren der O-360 Familie ähnliche Verarbeitungsdefizite aufweisen, die je nach Anwendung zu einem erheblichen Risiko beim Flugbetrieb führen können.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Amerikanische Behörde für die Zivilluftfahrt (Federal Aviation Administration - FAA) sollte durch geeignete Massnahmen sicherstellen, dass der Hersteller Lycoming Engines geeignete Massnahmen trifft, um die erkannten Fertigungsmängel zu beheben.</p>
Adressaten	Federal Aviation Administration
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Notification Rapporto preliminare Zwischenbericht Intermediate report Rapporto intermedio</p>