



Sicherheitsempfehlung Nr. 579

Ausgabedatum der Sicherheitssempfehlung Sicherheitsdefizit	21.09.2021
	Die Besatzung eines Guimbal Cabri G2 Helikopters mit Baujahr 2020, der mit einem Lycoming Engines O-360-J2A Triebwerk ebenfalls mit Baujahr 2020 ausgerüstet war, führte eine Autorotation aus, nachdem eine Verringerung des Öldruckes im Motor und die damit verbundene zu geringe Spannung des Antriebsriemens zu einer Reduktion der Drehzahl des Rotors geführt hatte. Bei der anschliessenden Fehlersuche wurden eine Verengung sowie Späne und nicht-entgratete Bearbeitungen in einem der Ölkanäle des Zubehörgehäuses (accessory housing) festgestellt. Die Untersuchung weiterer Motoren mit Baujahr 2020 und 2021 zeigte ähnliche Befunde. Es ist deshalb anzunehmen, dass weitere Motoren der O-360 Familie ähnliche Verarbeitungsdefizite aufweisen, die je nach Anwendung zu einem erheblichen Risiko beim Flugbetrieb führen können.
Sicherheitsempfehlung	Die Amerikanische Behörde für die Zivilluftfahrt (Federal Aviation Administration – FAA) sollte durch geeignete Massnahmen sicherstellen, dass bei allen Betreibern von Motoren der O-360 Familie des Herstellers Lycoming Engines die von möglichen Fertigungsmängeln herrührende Verengung des Ölkanals im accessory housing identifiziert und behoben wird.
Adressaten	Federal Aviation Administration
Untersuchungsberichte zur Sicherheitssempfehlung	Notification Rapporto preliminare Zwischenbericht Intermediate report Rapporto intermedio