



## Sicherheitsempfehlung Nr. 571

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	27.04.2021
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2369
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Bei einer Notlandung ausserhalb des Flugplatzbereiches aufgrund eines Leistungsverlustes des Motors prallte die Pipistrel Alpha Electro 167 hart auf dem Boden auf und überschlug sich anschliessend. Beim aktuell betrachteten Flugunfall blieben die beiden Hauptbatterien unversehrt und es entstand kein Feuer. Im Rahmen der Untersuchung wurde erkannt, dass von einem verunfallten Luftfahrzeug mit elektrischem Antrieb spezifische Gefahren ausgehen. Das Löschen eines in Brand geratenen, elektrisch angetriebenen Luftfahrzeuges erfordert – begründet auf den eingebauten Hochleistungsbatterien – spezielle Vorsichtsmassnahmen und Vorgehensweisen von Seiten der Einsatzkräfte. Ausserdem stellt das Wrack eines elektrisch angetriebenen Luftfahrzeuges aufgrund der hohen Leistungswerte und hohen elektrischen Spannung der Hauptbatterien eine besondere Gefährdung dar.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das BAZL sollte das Luftfahrzeugregister mit einem Eintrag für elektrisch angetriebene Luftfahrzeuge ergänzen.
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt. Das BAZL erklärt sich in seinem Schreiben vom 5. August 2021 mit der Sicherheitsempfehlung Nr. 571 einverstanden. Bei jedem Luftfahrzeug sind neu Notfallinformationen aufgeführt. Zu diesen gehören der Code des automatischen Notsenders (Emergency Locator Transmitter – ELT), die Information über das Vorhandensein eines Gesamtrrettungssystems (Ballistic Recovery System – BRS) sowie, soweit vorhanden, eine Rettungskarte. Auf dieser Rettungskarte ist bei jedem Luftfahrzeug mit elektrischem Antrieb jeweils eine Information über den Antrieb vermerkt und wie im Notfall damit umzugehen ist.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Final report</a> <a href="#">Rapport final</a> <a href="#">Rapport de première information</a> <a href="#">Schlussbericht</a>