



Sicherheitsempfehlung Nr. 564

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	22.12.2020
Nummer Schlussbericht	2370
Sicherheitsdefizit	<p>Die Sicherheitsuntersuchung hat nachgewiesen, dass beim Betrieb der historischen Verkehrsflugzeuge die Flugbesatzungen häufig Regelbrüche begingen und hohe Risiken in Kauf nahmen. Dieses risikoreiche Verhalten wurde weder vom Flugbetriebsunternehmen noch von der Aufsichtsbehörde entdeckt, weil eine wirksame Führung, Überwachung und Aufsicht fehlten. Zahlreiche weitere sicherheitsrelevante Ereignisse wurden sowohl vom Flugbetriebsunternehmen als auch von der Aufsichtsbehörde entweder nicht erkannt oder dort, wo sie bemerkt wurden, nicht sicherheitsfördernd angegangen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte zusammen mit den Organisationen, die historische Luftfahrzeuge vornehmlich zum Transport von Passagieren betreiben, risikobasierte und wirkungsvolle Führungs- und Überwachungsmassnahmen festlegen, welche die spezifischen Probleme für diese Art von Betrieb frühzeitig zu erfassen und zu korrigieren vermögen.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Nicht umgesetzt. Das BAZL nimmt die Sicherheitsempfehlung SE 564 zur Kenntnis und ist grundsätzlich damit einverstanden. Mit dem Inkrafttreten der Europäischen Regulierung (EU) 2018/1139 ist der kommerzielle Transport von Passagieren mit historischen Flugzeugen nicht mehr erlaubt. Die SE 564 bezieht sich damit auf den Transport von Passagieren im privaten Betrieb. Die betroffenen Luftfahrzeuge sind bezüglich Ausrüstung und Einsatzart sehr unterschiedlich. Es ist daher eine individuelle Einschätzung und Vereinbarung mit den Betreibern vorzunehmen. Zusätzliche Massnahmen bedeuten zusätzlichen Aufwand bei den Betreibern. Es muss daher geprüft werden, gestützt auf welchen gesetzlichen Grundlagen, zusätzliche Führungs- und Überwachungssysteme durch das BAZL verlangt werden können. Die Überwachung zusätzlicher Massnahmen bedingt zusätzliche Ressourcen beim BAZL.</p> <p>Das BAZL wird eine Analyse der gesetzlichen Grundlagen vornehmen und eventuell nötige Anpassungen einleiten. Anschliessend sind die einzelnen Aktivitäten im Bereich Transport von Passagieren mit historischen Flugzeugen zu beurteilen und Massnahmen zu vereinbaren oder wo nötig anzuordnen. Die Umsetzung (insbesondere die gesetzlichen Anpassungen) wird einen grösseren Zeitrahmen in Anspruch nehmen. Das BAZL plant zu gegebener Zeit eine fortsetzende Stellungnahme zum Stand der Umsetzung der Sicherheitsempfehlung Nr. 564.</p>

**Untersuchungsberichte zur
Sicherheitsempfehlung**

Intermediate report
Rapport intermédiaire
Rapporto intermedio
Zwischenbericht
Zwischenbericht
Rapporto intermedio
Zwischenbericht
Rapport intermédiaire
Vorbericht
Intermediate report
Final report
Schlussbericht
Rapport final
Rapporto finale
