



## Sicherheitsempfehlung Nr. 56

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	20.08.2024
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2406
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 12. Juni 2021 kam es westlich des Piz Neir (GR) zu einer Kollision zwischen einem Motorflugzeug und einem Segelflugzeug, in deren Folge alle Insassen ums Leben kamen.</p> <p>Im Rahmen der Untersuchung zeigte sich, dass sowohl technische wie auch menschliche und betriebliche Aspekte im Bereich der Kollisionsverhütung, die bereits im Rahmen früherer Untersuchungen erkannt und mit entsprechenden Sicherheitsempfehlungen adressiert worden waren, wiederum eine Rolle gespielt hatten.</p> <p>Die SUST ruft daher mit dem folgenden, umfassenden Sicherheitshinweis Möglichkeiten zur Verbesserung der Kollisionsverhütung im Sichtflug in Erinnerung.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Zielgruppe: Piloten, Fluglehrer, Flugschulen, Halter und Betreiber von Luftfahrzeugen</p> <p>Das Prinzip «see and avoid» («sehen und ausweichen») zur Kollisionsvermeidung funktioniert nicht immer zufriedenstellend. Aus diesem Grund sollte es durch technische und betriebliche Hilfsmittel zur Kollisionsverhütung ergänzt werden, in Richtung eines Prinzips «sense and avoid» («wahrnehmen und ausweichen»).</p> <p>Zu diesem Zweck können dienen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Untereinander kompatible Kollisionswarngeräte;</li><li>• Transponder/ADS-B out;</li><li>• Kollisionswarnlichter;</li><li>• Auffällige Farbgebung;</li><li>• Regelmässige und sinnvolle Positionsmeldungen am Funk.</li></ul> <p>Technische Hilfsmittel sind nur dann von Nutzen, wenn sie korrekt eingebaut und instandgehalten sind, so dass ihre Funktionstüchtigkeit sichergestellt ist. Dazu gehören insbesondere auch notwendige Software- und Datenbanken-Updates.</p> <p>Weiter können diese Hilfsmittel ihre Wirkung nur dann entfalten, wenn ihre Benutzer über die Funktionsweise und die Möglichkeiten und Limiten im Bilde sind, so dass sie diese Hilfsmittel adäquat und zielführend zur Unterstützung der Kollisionsverhütung einsetzen können.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Vorbericht</a> <a href="#">Rapport de première information</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Rapport final</a></p>