



Sicherheitsempfehlung Nr. 551

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	14.01.2020
Nummer Schlussbericht	2354
Sicherheitsdefizit	Die Flugbesatzung einer Cessna Citation C525 mit Erlaubnis, bis zur Haltebucht Z zu rollen, überquerte ohne Freigabe den Haltepunkt CAT I vor der Betonpiste 05. Das Flugzeug kam rund 15 m vom Pistenrand entfernt zu stehen und geriet in Konflikt mit einem Airbus A320 im Startlauf. Bei guter Sicht ist auf dem Rollweg Z erkennbar, dass der geschützte Pistenbereich durch den Haltepunkt CAT I vor der Piste abgegrenzt wird. Der RIMCAS-Alarm wurde erst ausgelöst, als sich die Cessna 525 bereits rund 12 Meter hinter diesem Punkt befand. Die akustische Warnmeldung des Sicherheitsnetzes RIMCAS (Runway Incursion Monitoring and Conflict Alert Subsystem) wies zwar auf das unerlaubte Befahren der Piste hin, wurde jedoch von den GND- und ADC-Lotsen, welche den üblichen Verkehr führten, nicht wahrgenommen. Somit hat das RIMCAS seine Funktion als Sicherheitsnetz nicht erfüllt.
Sicherheitsempfehlung	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte dafür sorgen, dass das Sicherheitsnetz RIMCAS so konfiguriert wird, dass es einen Alarm auslöst, der auch bei anderen Betriebsbedingungen als bei eingeschränkter Sicht wahrnehmbar ist.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	Umgesetzt. In seiner Antwort vom 28. April 2020 stimmt das BAZL mit der Sicherheitsempfehlung überein. Skyguide hat per 30. Januar 2017 die Systeme SAMAX und RIMCAS (RWY Incursion Monitoring and Collision Avoidance Subsystem) dahingehend modifiziert, das "runway incursions" sofort beim Überschreiten des anwendbaren Holding points (CAT I, CAT II/III) detektiert werden.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Final report Notification Rapport final