



Sicherheitsempfehlung Nr. 550

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	14.01.2020
Nummer Schlussbericht	2354
Sicherheitsdefizit	<p>Die Flugbesatzung einer Cessna Citation C525 mit Erlaubnis, bis zur Haltebucht Z zu rollen, überquerte ohne Freigabe den Haltepunkt CAT I vor der Betonpiste 05. Das Flugzeug kam rund 15 m vom Pistenrand entfernt zu stehen und geriet in Konflikt mit einem Airbus A320 im Startlauf.</p> <p>Die Kreuzung zwischen dem Rollweg Z mit der Betonpiste 05 wurde als Punkt identifiziert, an dem die Gefahr des unerlaubten Befahrens der Piste besteht. Bei der Erteilung der Erlaubnis, zu den Wartepunkten CAT I oder CAT II oder zur Haltebucht Z zu rollen, sollte ein für den Bodenverkehr (GND) zuständiger Lotse verpflichtet werden, mithilfe der Anweisung «HOLD SHORT OF RUNWAY (Position)» gegenüber der Flugbesatzung systematisch zu präzisieren, dass sie ausserhalb der Piste anhalten muss.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte dafür sorgen, dass die Betriebsabläufe der Flugverkehrsleitung so angepasst werden, dass das Risiko eines unerlaubten Befahrens der Piste an der Kreuzung des Rollwegs Z mit der Betonpiste 05 abgedeckt ist.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt - In seiner Antwort vom 28. April 2020 führt das BAZL aus, dass gemäss den Informationen von Skyguide folgende Korrekturmassnahmen ergriffen wurden:</p> <ul style="list-style-type: none">- Safety Letter wurde publiziert, um die Fluglotsen auf den Hotspot zu sensibilisieren,- Safety Letter wurde publiziert, um den Fluglotsen die Anweisung "hold short of RWY" zu empfehlen,- Die "Conditional line-up clearances" aus dem Rollweg Z wurden per 19. Dezember 2019 suspendiert. <p>Gemäss den Informationen von Skyguide sind folgende Korrekturmassnahmen geplant:</p> <ul style="list-style-type: none">- Zusammenführen der Stop-bars CATII/III mit CAT I,- 24 h-Betrieb der Stop-bars <p>In seinem Schreiben vom 20. Dezember 2021 leitet das BAZL eine E-Mail von Skyguide weiter, die eine Betriebsdienstanweisung vom 21. September 2021 mit den folgenden Korrekturmassnahmen enthält:</p> <p>Die Rollhaltebalken der Kategorien CAT II und III der Rollwege Yankee und Zulu sind rund um die Uhr eingeschaltet. Daher wurde die Phraseologie geändert: «Rollen Sie bis zum Rollhaltebalken CAT II / III, in die Haltebucht Y2 / Z über... »). Auf diese Weise kann der Flugverkehrsleiter einem Flugzeug nicht mehr erlauben, bis zur Warteposition der CAT I an den Rollwegabzweigungen Y und Z zu</p>

rollen.

**Untersuchungsberichte zur
Sicherheitsempfehlung**

Final report
Notification
Rapport final
