



Sicherheitsempfehlung Nr. 547

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	21.08.2019
Nummer Schlussbericht	2351
Sicherheitsdefizit	Die Beleuchtungssituation auf den Rollwegen des Flugplatzes Sion (LSGS) im Bereich des Sektors Grely trug wiederholt dazu bei, dass ein Pilot bei Nacht auf die Strasse Route des Aviateurs einrollte anstatt auf den dazu parallel verlaufenden Rollweg. In der Folge kollidierten die Flugzeuge mit einem Strassenverkehrs-schild und wurden beschädigt.
Sicherheitsempfehlung	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte zusammen mit dem Flughafenbetreiber Massnahmen ergreifen, welche die Beleuchtungssituation auf den Rollwegen im Bereich des Sektors Grely in der Nacht verbessern.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	Mit Schreiben vom 20. November 2019 teilte das BAZL u.a. folgendes mit: «Das BAZL wird mit dem Flughafenbetreiber die Situation der optischen Hilfen im Sektor der Rollwege Golf und Sierra prüfen und Verbesserungsmassnahmen aufgleisen.» Die Absicht des BAZL, dass nach einer Überprüfung der Situation mit dem Flughafenbetreiber konkrete Verbesserungsmassnahmen geplant werden, erscheint plausibel und zielführend. Allerdings wurden keine zeitlichen Rahmenbedingungen definiert, bis diese Massnahmen umgesetzt sein sollen. Bis zum aktuellen Zeitpunkt wurden noch keine Massnahmen ergriffen, welche die Beleuchtungssituation auf den Rollwegen im Bereich des Sektors Grely in der Nacht verbessern würden, weshalb die Sicherheitsempfehlung als noch nicht umgesetzt erachtet wird.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final Rapport de première information Schlussbericht