



Sicherheitsempfehlung Nr. 543

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	03.01.2019
Nummer Schlussbericht	2343
Sicherheitsdefizit	<p>Am 24 Oktober 2016 kam es innerhalb der Kontrollzone nordwestlich des Flughafens St. Gallen-Altenrhein (LSZR) zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einem Motorflugzeug nach Sichtflug und einem nach Instrumentenflugregeln abfliegenden Geschäftsreiseflugzeug.</p> <p>Als begünstigender Faktor des schweren Vorfalles wurde erkannt, dass das Tower Air Situation Display (TASD) auf gewissen Regionalflugplätzen die Konfliktwarnung (Short Term Conflict Alert – STCA) nur visuell darstellt. Da die Platzverkehrsleiter die Verkehrssituation mehrheitlich mit Blick nach draussen erfassen, können solche Warnungen leicht übersehen werden. Eine akustische Warnung würde Konflikte zuverlässiger und zeitgerechter erkennbar machen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte zusammen mit der Flugsicherung Skyguide die erforderlichen Massnahmen ergreifen, damit auf den Regionalflugplätzen zusätzlich zur visuellen Darstellung einer Warnung des STCA mit einer akustischen Warnung das Bewusstsein über die Gesamtsituation (situational awareness) der Platzverkehrsleiter erhöht wird.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Nicht umgesetzt – Mit Schreiben vom 9. Oktober 2020 legte das BAZL dar, dass genau geprüft werden sollte, ob mit der vorliegenden Empfehlung nicht ein Risiko minimiert und zugleich ein anderes Risiko (eine z.T. starke Ablenkung des Platzverkehrsleiters) erhöht würde. Vom BAZL mit der Prüfung beauftragt, ob die hohe Anzahl an STCA-Warnungen innerhalb und direkt um die Kontrollzone von allen Regionalflugplätzen im Sinne der Sicherheitsempfehlung eingegrenzt werden könne, gelangte Skyguide zum Schluss, dass die technische Machbarkeit der Filtrierung von STCA-Alerts auf Regionalflugplätzen nicht zielführend sei. Das BAZL teilte diese Meinung und begrüsste im Gegenzug den Vorschlag von Skyguide, die Erkenntnisse des schweren Vorfalles im Refresher Training vom 19. August 2020 für alle Flugverkehrsleiter von zivilen Regionalflugplätzen als Case Study zu behandeln und für dieses Thema zu sensibilisieren.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Vorbericht Schlussbericht Notification</p>