



## Sicherheitsempfehlung Nr. 542

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	10.09.2018
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2334
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Ein Leichtflugzeug des Musters Aero AT-3 flog nach einem Aufsetzen und Durchstarten (touch and go) kurz nach dem Abheben in die Nachlauftrübung (wake turbulence) eines Helikopters ein, der kurz zuvor die Pistenachse überflogen hatte. Die Besatzung des Leichtflugzeuges konnte in der Folge nur knapp einen Absturz verhindern.</p> <p>Als kausaler Faktor für die Entstehung des schweren Vorfalls wurde das unzureichende Bewusstsein der Flugverkehrsleitung und der Besatzungen für die Gefährdung durch Nachlauftrübungen eines Helikopters ermittelt.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte in Zusammenarbeit mit Flugschulen und anderen betroffenen Verkehrskreisen sicherstellen, dass Piloten und andere am Flugbetrieb beteiligte Personen betreffend Nachlauftrübung von Helikoptern und den davon ausgehenden Gefahren instruiert und sensibilisiert werden.
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	Das BAZL publizierte am 10. Januar 2019 auf der BAZL-Webseite einen Beitrag in der Rubrik "stay safe!", der die Thematik der Gefährdung durch von Helikoptern ausgehenden Nachlauftrübungen aufnimmt und auf betreffende Ausführungen des Untersuchungsberichts der SUST zurückgreift. Ausserdem veröffentlichte das BAZL die sicherheitsrelevante Anleitung und Empfehlung (safety awareness notification) FOCA SAND-2019-001, in der die Thematik der Nachlauftrübungen von Helikoptern anhand von Informationen aus Referenzdokumenten wie dem Untersuchungsbericht der SUST und Berichten der amerikanischen Luftwaffe und Luftfahrtbehörde erläutert wird. Eine Lösung in direkter Zusammenarbeit mit den Flugschulen und anderen betroffenen Verkehrskreisen, bei der Piloten und andere am Flugbetrieb beteiligte Personen betreffend Nachlauftrübung von Helikoptern und den davon ausgehenden Gefahren sensibilisiert werden, wurde bis dato nicht angestrebt, weshalb die SUST die Sicherheitsempfehlung als teilweise umgesetzt erachtet.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Vorbericht</a>