Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Sicherheitsempfehlung Nr. 540

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	30.07.2018
Nummer Schlussbericht	2324
Sicherheitsdefizit	Im Rahmen eines Lastentransportes mit einem Helikopter wurden zwei Arbeiter im Gefahrenbereich von Fertigbauelementen, die unter dem Einfluss des Rotorabwindes (downwash) umkippten, getroffen und erheblich verletzt. Durch downwash verursachte Unfälle bei Arbeits- und Rettungsflügen mit erheblichen oder tödlichen Verletzungen von Personen im Gefahrenbereich waren in der Vergangenheit immer wieder Gegenstand von Sicherheitsuntersuchungen.
Sicherheitsempfehlung	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte zusammen mit der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt (SUVA) und den Helikoptertransportunternehmen Massnahmen ergreifen, um bei Helikoptertransportflügen die Sicherheit von Mitarbeitern und Drittpersonen in Bezug auf die Folgen des Rotorabwindes (downwash) zu erhöhen.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	Mit Schreiben vom 1. November 2018 teilte das BAZL mit, dass mit der Einführung von Part Specialised Operations (SPO) im April 2017, in Zusammenarbeit mit der Swiss Helicopter Association (SHA) und den Betreibern neue Standard Operating Procedures (SOP) erarbeitet und genehmigt worden seien. Für die Erarbeitung des SOP in Bezug auf «Montagen am Boden» sei die SUVA miteinbezogen worden. Aus dem Schlussbericht gehe nicht hervor, ob die Firma das entsprechende SOP eingehalten habe. Der Inhalt der Sicherheitsempfehlung ist aus Sicht des BAZL im SOP ausreichend abgedeckt, so dass es keine weiteren Massnahmen ergreift. Auch nach Einführung der SPO (21. April 2017) bzw. nach der Publikation der Erstausgabe der 9 lebenswichtigen Regeln («9. Auf Gefahr durch Rotorabwind achten») im Oktober 2014 ist der vorliegend Unfall der zweite von der SUST untersuchte Unfall, bei dem der downwash eine direkte Rollte spielte. Die SUST ist daher der Ansicht, dass eine vertiefte Sensibilisierung hinsichtlich der vom Rotorabwind ausgehenden Gefahren zur Erhöhung der Sicherheit von Mitarbeitern und Drittpersonen angezeigt wäre.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Schlussbericht Rapporto finale

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 463 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch