



Sicherheitsempfehlung Nr. 528

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	30.12.2016
Nummer Schlussbericht	2254
Sicherheitsdefizit	<p>Am 6. Juni 2013 Uhr startete ein Pilot mit einem Helikopter des Musters Agusta A109 SP zu einem technischen Flug, um eine Funktionskontrolle der Rettungswinde durchzuführen. An Bord befand sich ein Windenoperateur und am Boden ein Mechaniker mit der vorbereiteten Last von 250 kg. Dessen Aufgabe war es, die Last zu gegebener Zeit am Windenhaken einzuhängen. Beim Anheben der Prüflast riss das Windenseil.</p> <p>Die Untersuchungsergebnisse lassen den Schluss zu, dass sich das Windenseil vor dem Anheben der Last in der Befestigung des Haltebügels der Rettungswinde verfangen hatte und unter Belastung riss. Als ursächlicher Faktor dafür wurde die Konstruktion der Befestigungseinheit der Rettungswinde ermittelt.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency – EASA) sollte in Zusammenarbeit mit dem Helikopterhersteller sicherstellen, dass ein Verfangen des Windenseils an der Befestigungseinheit der Rettungswinde mit technischen Massnahmen verhindert wird.</p>
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt. Mit Schreiben vom 28. März 2019 teilt die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency – EASA) mit, dass sie die Sicherheitsempfehlung befürwortet. Die EASA teilt die Auffassung, dass das Risiko, dass sich das Seil in der Befestigungseinheit der Rettungswinde verfangen könnte, untersucht werden muss. Am 14. Februar 2017 veröffentlichte die EASA die Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Nr. 2017-0025, welche eine spezifische Überprüfung und falls nötig eine bauliche Anpassung der Befestigung des Haltebügels der Rettungswinde vorschrieb. Zudem untersucht der Hersteller gegenwärtig, ob die Bauweise durch das Anbringen einer Abdeckung verbessert werden kann. Die EASA wird prüfen, ob diese Anpassung der Konstruktion als verpflichtend erklärt wird.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p><u>Final report</u> <u>Schlussbericht</u></p>