



Sicherheitsempfehlung Nr. 512

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	27.08.2017
Nummer Schlussbericht	2292
Sicherheitsdefizit	<p>Zwei Militärjets F/A-18C wurden von Payerne Radar an die Anflugverkehrsleitstelle Payerne arrival übergeben, um diese für einen Instrumentenanflug auf die Piste 23 zu führen, und kommunizierten dazu auf der Frequenz von Payerne arrival. Gleichzeitig rief der Pilot eines zivilen Flugzeuges die Platzverkehrsleitstelle Payerne tower auf und verlangte eine Durchflugfreigabe durch den Nahkontrollbezirk (Terminal Control Area-TMA) in Richtung La Chaux-de Fonds. Zur selben Zeit flog der leader der F/A-18C auf 5000ft auf dem Gegenanflug, gefolgt vom trailer. Wenig später flog der leader auf gleicher Höhe in einer Distanz von 0.4 NM an dem zivilen Flugzeug vorbei.</p> <p>Die Untersuchung hat gezeigt, dass für Flüge nach Instrumentenflugregeln (Instrument Flight Rules – IFR) einer Luftwaffenbasis mit hohem Verkehrsaufkommen, die das Durchfliegen von Sichtflügen ohne Kontaktaufnahme mit der Flugsicherung im Nahkontrollbezirk zulässt, die unzweckmässige Luftraumklassierung der TMA ein Sicherheitsdefizit darstellt.</p>
Sicherheitsempfehlung	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte Massnahmen ergreifen, um in der Umgebung des Flugplatzes Payerne den Schutz für IFR-Verkehr vor anderen Luftraumnutzern zu gewährleisten.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Teilweise umgesetzt. Brief des BAZL vom 4. Oktober 2018 Auf relevanten Publikationen ab März 2019 erscheint am Rande der TMA7 Payerne die TWR Frequenz, damit die Piloten wissen, welche Flugsicherungsstelle dort zuständig ist. Eine Auswertung mittels erhobener Daten findet nach 2 bis 3 Jahren statt. Falls weitere Verbesserungen dann als notwendig erachtet werden, kommt die Möglichkeit der Etablierung einer TMA7 mit Luftraumklasse D sein.</p> <p>Teilweise umgesetzt. Brief des BAZL vom 8. Oktober 2020 Das BAZL hat sich im April 2020 bei Payerne über die Wirkung der Massnahme erkundigt und Skyguide nach allfälligen Befunden befragt. Skyguide konnte keinen Effekt aus der Publikation der Frequenz des TWR Payerne auf der ICAO Luftfahrkarte feststellen. Da keine Vorfälle gemeldet worden sind und die Situation im Risk Assessment vom 5. September S2018 als "acceptable safe" eingestuft worden ist, sind keine weiteren Massnahmen vorgesehen. Aufgrund von diesen Erkenntnissen erachtet das BAZL die Sicherheitsempfehlung Nr. 512 als umgesetzt und abgeschlossen.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>