



## Sicherheitsempfehlung Nr. 509

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	19.12.2016
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2288
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 20. Juli 2015 kam es südwestlich des Flugplatzes Samedan im Bereich des Meldepunktes HN zu einer gefährlichen Annäherung zwischen einem Helikopter im An- und einem Reisemotorsegler im Abflug. Der Helikopter benutzte dabei ein spezielles Anflugverfahren, das nur in einem internen Konzept der Flughafenbetreiberin festgehalten und nur den auf dem Flugplatz Samedan ansässigen Helikopterbetrieben erlaubt war. Diese Verfahren führen über den Meldepunkt HN, der im Voltenbereich des Flugplatzes liegt. Bei An- und Abflügen über diesen Meldepunkt muss daher stets der Voltenbereich gekreuzt werden, zudem erfolgt in der Regel ein zweimaliges Kreuzen der Pistenachse. Auch erfordern die Anflüge entlang dieser Routen aufgrund der topographischen Verhältnisse ein steiles Absinken, so dass die Volte auch vertikal in steilem Winkel gekreuzt wird. Einer der Anflüge verläuft zudem parallel zum Hang des Piz Padella, wo sich in den Sommermonaten viele Segelflugzeuge aufzuhalten pflegen, was auch in der Sichtenflugkarte vermerkt ist.</p> <p>Der schwere Vorfall zeigte, dass diese speziellen An- und Abflugverfahren inhärente Risiken bergen. Diese speziellen Verfahren und insbesondere der Meldepunkt HN waren zudem nicht publiziert. Dies stellte ebenfalls ein Risiko dar, da nicht alle Luftraumteilnehmer über die verwendeten Verfahren im Bild waren. Auch die Verwendung von nicht publizierten Meldepunkten am Funk ist für nicht Eingeweihte verwirrend und schafft Unsicherheit.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte gemeinsam mit der Flugplatzbetreiberin und den ortsansässigen Helikopterbetrieben die speziellen An- und Abflugverfahren für Helikopter auf dem Flugplatz Samedan überprüfen.
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	Teilweise umgesetzt. Das BAZL unterstützt die Sicherheitsempfehlung. Ein Antrag zur Publikation der HN-Route für Helikopter in Samedan wurde beim BAZL bereits eingereicht und ist zurzeit in Prüfung in der Framework Briefing Gruppe.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>