



Sicherheitsempfehlung Nr. 507

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	23.12.2016
Nummer Schlussbericht	2275
Sicherheitsdefizit	<p>Am 20. Dezember 2012 beabsichtigte der Pilot mit einem Helikopter Bell UH-1H vom Heliport Balzers zum Flugplatz St. Gallen-Altenrhein zu fliegen. Während des Fluges nahmen die Insassen sehr starke Vibrationen und eine bruske Drehbewegung der Nase des Helikopters nach rechts wahr. Während dieser Phase verlor der Pilot zeitweise die Kontrolle über den Helikopter. Daraufhin entschied sich der Pilot für eine Notlandung. Bei der Landung wurde der Helikopter zerstört und ein Insasse erheblich verletzt.</p> <p>Der Helikopter war im Luftfahrzeugregister in der Sonderkategorie, Unterkategorie «historisch», eingetragen. Das Helikoptermuster UH-1H besitzt komplexe Systeme und verlangt für Instandhaltungsarbeiten fundiertes Fachwissen. Aus Sicht der SUST war der Halter des Helikopters für eine Ermächtigung, selber Instandhaltungsarbeiten an diesem Luftfahrzeug durchführen zu dürfen, nicht qualifiziert. Üblicherweise sind Instandhaltungsarbeiten bei solchen Mustern durch qualifiziertes Unterhaltspersonal in entsprechend qualifizierten Betrieben auszuführen.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) soll das Verfahren zur Erlangung von Ermächtigungen zur Durchführung und Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten an Luftfahrzeugen der Sonderkategorie, Unterkategorie «historisch», überprüfen. Dabei sind strengere Anforderungen zu definieren und umzusetzen, um die erforderliche Qualität sicherzustellen.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Teilweise umgesetzt - Ergänzend zur Sicherheitsempfehlung (Ref. Nr. 506) wird die entsprechende TM zur Unterscheidung von komplexen/nicht komplexen Instandhaltungsarbeiten hinsichtlich Helikopter überprüft und allenfalls überarbeitet.</p> <p>Aufgrund der vorgeschlagenen Risikoeinschätzung sind auch allfällige technische Auflagen möglich, so dass beispielsweise alle als komplex eingestuft Instandhaltungsarbeiten in einem dazu berechtigten Instandhaltungsbetrieb durchzuführen sind.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Final report Schlussbericht</p>