



## Sicherheitsempfehlung Nr. 505

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	15.03.2016
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2253
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Am 12. Juli 2013 startete ein Flugzeug Flight Design CTLS-ELA in La Côte zu einem Flug nach Neuenburg. Beim Überfliegen der Bäume am Ende der Piste 04 begann der Motor zu stottern und anschliessend stellte er schlagartig ab. Der Pilot konnte das Flugzeug notlanden. Als Ursache der unzureichenden Kraftstoffversorgung wurde die Auslegung des Kraftstoffsystems ermittelt, die entstehende Gasblasen nicht ausreichend eliminieren konnte. Versuche des Flugzeugherstellers zeigten, dass eine Kraftstoffrücklaufleitung in den Tank die Gasblasen eliminiert.</p> <p>Im betroffenen Flugzeug war keine elektrische Kraftstoffpumpe eingebaut, obwohl sie in der deutschsprachigen Version des Einbauhandbuches gefordert wurde.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency – EASA) sollte in Zusammenarbeit mit dem Flugzeughersteller Flight Design GmbH sicherstellen, dass diese geeignete Massnahme trifft, um die Entstehung von Gasblasen im Kraftstoffsystem von Flugzeugen des Modells Flight Design CTLS zu minimieren und sicherzustellen, dass allfällig vorhandene Gasblasen ausreichend eliminiert werden.</p>
<b>Adressaten</b>	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Nicht umgesetzt. Mit Schreiben vom 7. Juni 2016 teilt die EASA mit, dass sie das Thema mit dem Type Certificate Holder Flight Design untersucht hat. Dieser hat weitere Tests mit dem am schweren Vorfall beteiligten Flugzeug durchgeführt und konnte weder eine Warnung bezüglich zu niedrigem Treibstoffdruck noch ein Abstellen des Motors feststellen. Basierend auf diesen Erkenntnissen ist die EASA der Meinung, dass trotz möglicher Präsenz von Gasblasen das Treibstoffsystem bewährt und robust ist und keine weiteren Massnahmen notwendig seien.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Rapport final</a></p>