



Sicherheitsempfehlung Nr. 501

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	26.10.2015
Nummer Schlussbericht	2252
Sicherheitsdefizit	<p>Am 8. September 2013, um 10:52 Uhr, startete das Flugzeug Tecnam P2002-JF mit der Immatrikulation HB-KPB von der Graspiste 23 des Flughafens Genf. An Bord befanden sich der Pilot und ein Passagier. Rund 30 Sekunden nach dem Start, während des Anfangssteigflugs, vernahm der Pilot ein Geräusch, das an einen elektrischen Kurzschluss erinnerte, gefolgt von einem explosionsartigen Knall. Unmittelbar danach machte sich im Fussraum der beiden Insassen giftiger und beissender weisser Rauch bemerkbar. Der Pilot leitete eine Rechtskurve ein, meldete die Rauchentwicklung im Cockpit der Flugverkehrsleitung und teilte mit, er wolle die Volte für die Landung auf der Graspiste 23 einleiten.</p> <p>Kurz vor Beginn des Gegenanflugs kam es im Cockpit zu einer zweiten Explosion, und die Rauchentwicklung nahm stark zu. Die Insassen konnten die Instrumente nicht mehr ablesen und wurden durch den Rauch belästigt. Die Maschine HB-KPB flog in nördlicher Richtung, als der Pilot ein grasbewachsenes Feld erblickte und dieses ansteuerte. Danach bat er den Passagier, ihm beim Öffnen des Kabinendachs zu helfen. Der Rauch entwich aus dem Cockpit. Der Pilot führte ausserhalb des Flugplatzbereichs eine Notlandung durch.</p> <p>Das Versagen des Kondensators in der Kabine führte zu einem Kurzschluss, worauf sich giftiger Rauch entwickelte.</p>
Sicherheitsempfehlung	Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency, EASA) sollte dafür sorgen, dass die Kondensatoranlagen im Falle eines Versagens die Sicherheit der Insassen gewährleisten.
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	Nicht umgesetzt. Die EASA antwortete, dass die Komponenten der Stromkreise den geltenden Normen für diese Flugzeugkategorie entsprächen und die Sicherheit der Insassen bei einem Defekt eines Kondensators gewährleisten. Der Hersteller seinerseits hat entschieden, die Nutzungsdauer der Kondensatoren zu verringern. Die EASA prüft zusammen mit dem Hersteller, ob diese Massnahme zweckmässig ist.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final