



Sicherheitsempfehlung Nr. 495

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	10.04.2015
Nummer Schlussbericht	2228
Sicherheitsdefizit	<p>Die Flugbesatzung einer Boeing 737-600 führte bei schlechten Sichtverhältnissen einen ILS-Anflug der Kategorie I (CAT I) durch. Am Ende des Anflugs verlor sie kurz die Kontrolle über das Flugzeug, weil die automatischen Flugsteuerungssysteme unsachgemäss benutzt wurden. Die Piloten waren räumlich desorientiert und setzten links von der Pistenachse hart auf. Das linke Hauptfahrwerk rollte über eine Distanz von 120 Metern ausserhalb der Piste und zerstörte zwei Befeuerungslampen. Deren Trümmer wurden auf die Piste geschleudert. Durch den Vorfall wurde im Kontrollturm Alarm wegen Totalausfall der Pistenrandbefeuerung ausgelöst. Die Lotsen wurden nicht im Detail über die Funktionsstörung unterrichtet und erfuhren erst 50 Minuten später, dass drei Lampen defekt waren. Da der schwere Vorfall nicht gemeldet wurde, wurden die Lampentrümmer erst drei Stunden später im Rahmen einer Routinekontrolle auf der Piste entdeckt.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte sicherstellen, dass die Lotsen im Kontrollturm eine Möglichkeit haben, sich unverzüglich über die Einzelheiten eines Alarms im Zusammenhang mit der Pistenbefeuerung zu informieren.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt – In seinem Schreiben vom 17. Januar 2022 erwähnt das BAZL, dass das Befeuerungssystem des Flughafens Genf auf LED-Technik umgerüstet wurde. LED-Leuchten haben eine deutliche höhere Lebensdauer.</p> <p>Das Pistenbefeuerungssystem «BALUPI» besteht aus mehreren Stromversorgungskreisen, wobei jede vierte LED-Leuchte überwacht wird. Fällt eine dieser Leuchten aus, wird ein Alarm ausgelöst (orangefarbene Leuchte) und an den Überwachungsdienst im Kontrollturm des Flughafens übermittelt.</p> <p>Bei einem Ausfallalarm des Pistenbefeuerungssystems erfolgt eine Pistenkontrolle nach dem seit Juli 2015 eingeführten Verfahren.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final