



Sicherheitsempfehlung Nr. 482

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	28.11.2014
Nummer Schlussbericht	2205
Sicherheitsdefizit	Während des Anfluges auf dem Instrumentenlandesystem der Piste 10 in St. Gallen-Altenrhein blieben die Landeklappen der Embraer Phenom 300 beim Ausfahren durch eine technisch bedingte Anomalität bei rund 10 Grad blockiert und konnten in der Folge nicht mehr bewegt werden. Nach einem Durchstart war das Flugzeug im darauffolgenden Endanflug nicht stabilisiert und es ertönten im Cockpit u.a. die akustische Warnung «TOO LOW FLAPS» des terrain awareness and warning system (TAWS). In der Prüfliste zum Gebrauch der entsprechenden Tabellen für die Landedistanzberechnung wird der Korrekturfaktor nur für eine trockene, nicht aber für eine nasse Piste publiziert.
Sicherheitsempfehlung	Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency - EASA) sollte zusammen mit dem Flugzeughersteller prüfen, wie die Handbücher angepasst werden können, dass sie dem Piloten eine optimale Hilfe in abnormalen Situationen bieten.
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	Umgesetzt. Mit Schreiben vom 6. Februar 2015 antwortete die EASA, sie werde zusammen mit Embraer und der brasilianischen Zivilluftfahrtbehörde ANAC als Erstzertifizierungsbehörde (Primary Certification Authority) prüfen, ob die von Embraer bereits vorgenommenen Änderungen an den Handbüchern, welche die Pilotinnen und Piloten in abnormalen Situationen unterstützen sollen, ausreichend sind oder ob zusätzlicher Änderungsbedarf besteht. Mit Schreiben vom 28. September 2017 antwortete die EASA, sie habe zusammen mit der Erstzertifizierungsbehörde (Primary Certification Authority) Brasilien, der Agencia Nacional de Aviação Civil (ANAC), und dem Hersteller Embraer die Angelegenheit untersucht. Das Luftfahrzeugflughandbuch (Aircraft Flight Manual – AFM) sowie die Prüfliste für Not- und abnormale Fälle (Quick Reference Handbook – QRH) wurde von Embraer geändert und das Verfahren (procedure) bei einem Fehlverhalten der Landklappen (flap failure) hinsichtlich der Unterdrückung der akustischen Warnung "TOO LOW FLAPS" angepasst. Diese Anpassung wurde von ANAC und EASA als angemessen betrachtet, weshalb keine weiteren Massnahmen vorgesehen sind.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>

Final report