



## Sicherheitsempfehlung Nr. 478

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	03.02.2014
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2200
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Im Nahkontrollbezirk (terminal area – TMA) von Sitten fand eine gefährliche Annäherung statt, und zwar zwischen einer Beechcraft A23-24, die das Rhonetal in Richtung Nord durchquerte, und einer Piper PA-34, die sich im Endanflugbereich des Instrumentenanfluges der Piste 25 befand. Es herrschten Sichtflugbedingungen und die Beechcraft flog nach Sichtflugregeln (visual flight rules – VFR), während die Piper die Instrumentenflugregeln (instrument flight rules – IFR) unter Sichtflugbedingungen befolgte.</p> <p>Die regionale Sichtenflugkarte des Flugplatzes Sitten enthielt keine VFR-Routen oder -Punkte für den Ausflug aus dem Nahkontrollbezirk bzw. der Kontrollzone (control zone – CTR), was einen geografischen Abstand zwischen dem VFR- und IFR-Verkehr geschaffen hätte. Auf der Karte befanden sich drei Meldepunkte, die nur für ankommende Flüge obligatorisch waren.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte verlangen, dass die regionale VFR-Karte des Flugplatzes Sitten VFR-Routen oder -Punkte für den Ausflug aus der TMA/CTR enthält und so eine Trennung zwischen dem VFR- und IFR-Verkehr schafft.
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	Umgesetzt. Eine neue Sichtenflugkarte sowie eine neue VFR Area Karte für den Flughafen Sion wurden von Skyguide im April 2015 publiziert. Die neue Sichtenflugkarte enthält separate VFR- und IFR-Routen sowie neue Meldepunkte.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Final report</a> <a href="#">Rapport final</a>