



Sicherheitsempfehlung Nr. 471

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	31.07.2013
Nummer Schlussbericht	2184
Sicherheitsdefizit	Am 17. August 2011 übernahm der Instruktor von der Position Final (FIN) aus die Führung einer Kreuzung von zwei Flugzeugen. Er erteilte zwei Kursanweisungen durch Radarführung an Flug SWR 194W um dieses Flugzeug die Achse der Piste 23 überqueren zu lassen. Einige Augenblicke später entstand ein Konflikt zwischen Flug SWR 194W und Flug AUF 331, der auf dem ILS ausgerichtet war. Einzig an den zwei Arbeitsplätzen PRE und APC wurde ein STCA-Alarm ausgelöst. Aus diesem Grund erhielt der Instruktor am Arbeitsplatz FIN keinen solchen visuellen oder akustischen Alarm und wurde erst durch den Schüler an der Arbeitsposition PRE und den Flugverkehrsleiter APC auf die gefährliche Annäherung aufmerksam gemacht.
Sicherheitsempfehlung	Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte technische Anpassungen verlangen, die eine Verfügbarkeit von STCA-Alarmen sicherstellen, die an anderen Arbeitsplätzen auftreten.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	Teilweise umgesetzt. Die Einstellungen der Parameter für STCA werden dahingehend geändert, dass visuelle STCA-Alarme an allen Arbeitsplätzen des entsprechenden Anflugsektors angezeigt werden, und zwar unabhängig davon, wie diese konfiguriert sind und welcher Anflugsektor die Funkverbindung mit dem betreffenden Flug sicherstellt. Der akustische Alarm wird weiterhin über den Lautsprecher desjenigen Sektors ertönen, der den Flug führt. Dies fördert das Sicherheitsbewusstsein in den verschiedenen Anflugsektoren, welche den STCA-Alarm erhalten, und unterstützt Instruktoren bei der Anleitung der Schülerinnen und Schüler von einem unbesetzten Arbeitsplatz aus.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport final Final report