



Sicherheitsempfehlung Nr. 469

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	19.06.2013
Nummer Schlussbericht	2177
Sicherheitsdefizit	<p>Während eines Windenstarts ging die Kontrolle über ein Segelflugzeug verloren. Dazu beigetragen hat die Tatsache, dass die Bremsklappen vor dem Start nicht verriegelt worden waren und in der Folge selbsttätig ausfuhren.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) soll sicherstellen, dass künftig bei Zulassungen von Segelflugzeugen eine Sicherheitsvorrichtung vorgesehen wird, welche ein ungewolltes Ausfahren der Bremsklappen verhindert, ohne dass für den Piloten zusätzliche Manipulationen anfallen.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Umgesetzt. Das BAZL unterstützt die Sicherheitsempfehlung in vollem Umfang und leitete die Sicherheitsempfehlung gemäss EC996/2010 am 23. Oktober 2013 an die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European Aviation Safety Agency – EASA) weiter. Die EASA ist zuständig für die Zulassung von neuen Segelflugzeugen.</p> <p>Die Sicherheitsempfehlung wurde aber auch dem Chairman von Organisation Scientifique et Technique du Vol à Voile (OSTIV), die den Erfahrungsaustausch und die Zusammenarbeit im Segelflug zwischen Experten und Piloten aller Nationen fördert weitergeleitet. Anlässlich des OSTIV-Meeting in Toulouse wurde die Sicherheitsempfehlung der SUST im Sailplane Development Panel (Hersteller und Behörden) adressiert und besprochen. Die Teilnehmer des Sailplane Development Panel sehen aus eigenen Erfahrungen das von SUST aufgeführte Sicherheitsdefizit bestätigt und empfehlen auch der EASA eine Ergänzung der nötigen Zertifizierung Standards (CS 22.697(b)).</p> <p>Der Folgende Wortlaut wurde vorgeschlagen (AMC 22.697 (b)): “The airbrakes when closed but not locked shall remain substantially closed during the launch phase of the sailplane.”</p> <p>Gleichzeitig erarbeitet das BAZL eine Informationskampagne auf der Stay Safe Seite, mit welcher an die Adresse der Segelfluggemeinde gezielt auf die operationelle Problematik hingewiesen wird.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>