



Sicherheitsempfehlung Nr. 465

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	25.02.2013
Nummer Schlussbericht	2169
Sicherheitsdefizit	Am 12. August 2011 musste das Flugzeug Aero AT-3 R100, eingetragen als HB-SRA, infolge von Treibstoffmangel nahe der Ortschaft von Worb/BE notlanden. Die Untersuchung erhob zur Ursache als beitragende Faktoren auch die folgenden technischen Mängel: - Ungenügende Auslegung des Messsystems zur Anzeige des Treibstoffvorrats - Falsche Angaben des Herstellers bezüglich des Tankinhalts.
Sicherheitsempfehlung	Die Europäische Agentur für Flugsicherheit (European aviation safety agency – EASA) soll sicherstellen, dass die Auslegung des Treibstoffmesssystems sowie die falschen Angaben des Herstellers bezüglich des Tankinhalts der gesamten Flotte des Flugzeugmusters Aero AT-3 R100 überprüft und korrigiert werden.
Adressaten	EASA Europäische Agentur für Flugsicherheit
Stand der Umsetzung	Antwort ausstehend.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Final report</u> <u>Schlussbericht</u>