



Sicherheitsempfehlung Nr. 463

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	07.02.2013
Nummer Schlussbericht	2167
Sicherheitsdefizit	<p>Am 10. September 2010 kam es zwischen einem Flugzeug Saab 2000 während eines Sichtanfluges auf die Piste 19 des Flughafens Lugano und einem Trainingsflugzeug PC-7 der Schweizer Luftwaffe zu einer gefährlichen Annäherung. Das Verkehrsflugzeug musste aufgrund des Verkehrswarn- und Kollisionsverhinderungssystem (traffic alert and collision avoidance system – TCAS) ein Ausweichmanöver fliegen. Die Analyse des schweren Vorfalls und eine anonyme Umfrage im Rahmen der Untersuchung lassen den Schluss zu, dass ein beträchtlicher Anteil von Flugbesatzungen nur unzureichende Kenntnisse über die Konsequenzen des Nutzungskonzepts von Lufträumen der Klasse D und die Funktionsweise des flugzeugseitigen Sicherheitsnetzes TCAS aufweist.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte sicherstellen, dass Ausbildungslehrgänge zum Erwerb aller Lizenzstufen ausreichende Kenntnisse vermitteln, damit die Lizenzträger die praktischen Konsequenzen des traffic alert and collision avoidance systems (TCAS) sowie des Nutzungskonzepts von Lufträumen der Klasse D verstehen und umsetzen können.</p>
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	Antwort ausstehend.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Final report Schlussbericht</p>