



## Sicherheitsempfehlung Nr. 461

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	04.02.2013
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2205
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Nach dem Anflug auf dem Instrumentenlandesystem der Piste 10 in St. Gallen-Altenrhein mit nur teilweise ausgefahrenen Auftriebshilfen, überrollte eine Embraer Phenom 300 nach der Landung das Pistenende, durchbrach die Pistenumzäunung und kam in einem Maisfeld zum Stillstand. Das Flugzeug überrollte dabei eine quer zur Pistenachse verlaufende Strasse knapp hinter einem Linienbus der öffentlichen Verkehrsbetriebe.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) sollte sicherstellen, dass auf allen Schweizer Flugplätzen in einer Gefahrenanalyse (hazard identification) auch die Gefährdung Dritter zumindest in der unmittelbaren Flugplatzumgebung erfasst und zu deren Minimierung geeignete Massnahmen getroffen werden.</p>
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt; BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Teilweise umgesetzt. Mit Schreiben vom 3. April 2013 nimmt das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) Stellung, wonach auf allen Schweizer Flughäfen einschliesslich St. Gallen-Altenrhein eine Gefahrenidentifikation samt Risikoabschätzung und Mitigationsplanung im Rahmen des Sicherheitsmanagement-Systems (SMS) durchgeführt werde. Darin werden auch die Auswirkungen auf Dritte in der unmittelbaren Flugplatzumgebung einbezogen.</p> <p>Anlässlich des Unfalls des Flugzeuges Bombardier BD-700, eingetragen als M-AFMA, vom 05. Januar 2017, nimmt das BAZL mit Schreiben vom 5. November 2018 erneut Bezug auf vorliegende Sicherheitsempfehlung und bestätigt, dass der Stand der Umsetzung nach wie vor aktuell sei.</p> <p>Da bisher noch keine konkreten Massnahmen ergriffen worden sind, existieren die beschriebenen Sicherheitsdefizite weiterhin, so dass die SUST die vorliegende Sicherheitsempfehlung nach wie vor als nur teilweise umgesetzt erachtet.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Final report</a></p>