



## Sicherheitsempfehlung Nr. 455

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	30.04.2013
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2156
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Beim Überrollen des Pistenendes 07 des Regionalflughafens Grenchen am 16. Februar 2011 kollidierte eine Citation C525 mit Hindernissen. Der Unfall ist darauf zurückzuführen, dass die zu erwartende Beschleunigung während des Startlaufs nicht erreicht wurde, weil die Feststellbremse gesetzt war.</p> <p>Im Rahmen der Untersuchung wurde die fehlende Warneinrichtung beim Einleiten des Startlaufs mit gesetzter Feststellbremse als beitragender Faktor ermittelt.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) bzw. die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA) sollten zusammen mit der Zulassungsbehörde der Mustergruppe Cessna C525 eine technische Lösung entwickeln, welche die Besatzung beim Einleiten des Startlaufs mit gesetzter Feststellbremse warnt.</p>
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Antwort ausstehend. Die Untersuchungsergebnisse inklusive des Sicherheitsdefizits und der Sicherheitsempfehlung der SUST wurden durch das BAZL an die EASA (European Aviation Safety Agency) weitergemeldet. Grundlage dafür ist die Regulation 996/2010. Für die technische Lösung ist die zuständige Aufsichtsbehörde via EASA zu kontaktieren.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Final report</a></p>