



Sicherheitsempfehlung Nr. 453

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	27.08.2013
Nummer Schlussbericht	2148
Sicherheitsdefizit	Aufgrund akuter Explosionsgefahr schlägt die Amerikanische Flugaufsichtsbehörde (Federal Aviation Authority – FAA) vor, bei Bergungsarbeiten einen Sicherheitsradius von 300 ft (ca.100 m) um das Wrack einzuhalten.
Sicherheitsempfehlung	Flugzeuge, die beim Unfall in Brand geraten, müssen aus sicherer Distanz intensiv abgekühlt werden. Dadurch kann verhindert werden, dass die Rakete des BPS explodiert, wenn die Rettungsmannschaften sich dem Wrack nähern.
Adressaten	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
Stand der Umsetzung	<p>Antwort ausstehend. Auf der Internetseite des civil aviation safety officer (CASO) nimmt das BAZL zur vorliegenden Sicherheitsempfehlung wie folgt Stellung:</p> <p>Für die Mitigation der Sicherheitsdefizite wurde beim BAZL eine Arbeitsgruppe aus Mitarbeitern verschiedener Sicherheitsabteilungen etabliert, welche die detaillierten und umfassenden Sicherheitsempfehlungen in praxisorientierte und anwendbare Arbeitspakete umformuliert hat. Diese umfassen die folgenden Bereiche:</p> <ul style="list-style-type: none">• Minimieren des Risikos für Dritte, insbesondere für Rettungskräfte mittels Sicherheitsbarrieren• Austausch von Informationen• Kommunikation
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Rapport final Schlussbericht Final report</p>