



## Sicherheitsempfehlung Nr. 448

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	27.08.2013
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2148
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Der Griff des Auslösemechanismus ist im Cockpit des Flugzeuges befestigt. Dieser überträgt über ein Kabel das Auslösen des Rettungssystems zur Anzündeinheit, welche in vielen Fällen direkt hinter den Sitzen montiert ist. Ein unbeabsichtigtes Ziehen des Auslösekabels kann – bei gesichertem Griff – die Anzündeinheit auslösen.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Die Hersteller von BPS-Systemen sollen überprüfen, ob durch ein Sicherungssystem die Anzündeinheit von der Rakete getrennt werden kann.</p>
<b>Adressaten</b>	BAZL Bundesamt für Zivilluftfahrt
<b>Stand der Umsetzung</b>	<p>Antwort ausstehend. Auf der Internetseite des civil aviation safety officer (CASO) nimmt das BAZL zur vorliegenden Sicherheitsempfehlung wie folgt Stellung:</p> <p>Für die Mitigation der Sicherheitsdefizite wurde beim BAZL eine Arbeitsgruppe aus Mitarbeitern verschiedener Sicherheitsabteilungen etabliert, welche die detaillierten und umfassenden Sicherheitsempfehlungen in praxisorientierte und anwendbare Arbeitspakete umformuliert hat. Diese umfassen die folgenden Bereiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Minimieren des Risikos für Dritte, insbesondere für Rettungskräfte mittels Sicherheitsbarrieren</li><li>• Austausch von Informationen</li><li>• Kommunikation</li></ul>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><a href="#">Rapport final</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Final report</a></p>