



Sicherheitsempfehlung Nr. 42

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	03.05.2022
Nummer Schlussbericht	2378
Sicherheitsdefizit	Am 27. Juli 2018 beschloss ein Pilot, vom Flughafen Sion aus zwei Flüge mit einem viersitzigen Tiefdecker durchzuführen, um seinen Passagieren die Matterhornregion zu zeigen. Für den zweiten Flug betankte der Pilot das Flugzeug und liess drei Passagiere an Bord steigen. Das Flugzeug befand sich nahe der höchstzulässigen Abflugmasse, die Temperatur betrug ISA +15 °C und der Pilot wies ein minimales Flugtraining auf. Bei der Annäherung an den Mont Durand flog das Flugzeug zwei kreisförmige Kurven, um Höhe für die Überquerung des Passes des Mont Durand zu gewinnen. Am Ende dieser Manöver kollidierte das Flugzeug mit einem Geröllfeld auf der Nordseite des Mont-Durand-Grates. Alle vier Insassen starben unmittelbar nach dem Aufprall.
Sicherheitsempfehlung	Motorfluggruppen sollten höhere Anforderungen an Privatpiloten stellen, die Rundflüge mit Passagieren im Gebirge durchführen möchten. Besondere Aufmerksamkeit sollte der Verschlechterung der Steigleistung von Luftfahrzeugen bei heissem Wetter und hoher Masse gewidmet werden. Ein Flug unter diesen Bedingungen sollte mit einem Fluglehrer an Bord stattfinden, um die Taktik für Gebirgsflüge zu überprüfen, bevor Passagiere mitgenommen werden.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport de première information Rapport final