



## Sicherheitsempfehlung Nr. 36

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	22.12.2020
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2370
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Die Sicherheitsuntersuchung hat nachgewiesen, dass die wesentlichen Risiken des Flugbetriebs durch das Flugbetriebsunternehmen nie analysiert wurden. Dies führte dazu, dass der Betrieb regelmässig so stattfand, dass eine geringe Störung zu einem Unfall hätte führen können. Der vorliegend untersuchte Unfall ist denn auch typisch, weil ein häufig angewandtes riskantes Verfahren in Verbindung mit einer alltäglichen natürlichen Rahmenbedingung eine fatale Wirkung entfalten konnte.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Das Flugbetriebsunternehmen sollte die fehlenden Ereignis- und Risikoanalysen vornehmen und sicherstellen, dass bei Motorausfällen und beim Fliegen im Gebirge durch eine zweckmässige Flugwegplanung und Flugwegwahl die sichere Beendigung des Fluges jederzeit gewährleistet ist.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<a href="#">Final report</a> <a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Rapport final</a> <a href="#">Rapporto finale</a>