



Sicherheitsempfehlung Nr. 31

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	14.07.2020
Nummer Schlussbericht	2356
Sicherheitsdefizit	Am 26. Juni 2016 verunfallte auf dem Flugplatz Sion (LGS) das als HB-1638 eingetragene Segelflugzeug Schempp-Hirth Nimbus-3 während des Startlaufs im Flugzeugschlepp. Das Verfahren, bei dem der Schleppzug vor dem Start nicht auf der Mittellinie der Startpiste ausgerichtet wird, wurde im Rahmen der Untersuchung als systemisch risikoreich erkannt.
Sicherheitsempfehlung	Thema: Aufstellung von Segelflugzeugen für den Start Zielgruppe: Segelfluggruppen und Flugplatzhalter Die Betriebsverfahren auf Flugplätzen mit Segelflugbetrieb sollten dahingehend angepasst werden, dass die Segelflugzeuge auf der Mittellinie der Startpiste für den Start aufgestellt werden können.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapport de première information Rapport final Schlussbericht