



Sicherheitsempfehlung Nr. 27

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	03.12.2019
Nummer Schlussbericht	2358
Sicherheitsdefizit	<p>Es finden jährlich nur wenige Einsätze auf dem Pistensystem des Flughafens Zürich (LSZH) statt, weshalb insbesondere dienstjüngere Feuerwehrmitarbeiter diesbezüglich über wenig Routine verfügen. Regelmässige Fahrtrainings werden primär auf dem Rollweg- und Strassensystem des Flughafens durchgeführt, aus Rücksicht auf den dichten Flugverkehr finden aber keine Fahrübungen auf dem Pistensystem statt. Das Fahrtraining auf den Pisten ist aber eine unabdingbare Voraussetzung, damit die Besatzungen der Feuerwehrfahrzeuge im Ernstfall ihre Arbeit sicher und ohne Gefährdung des Flugverkehrs ausführen können.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Thema: Trainingsstand der Feuerwehrbesatzungen Zielgruppe: Flughafenbetreiber und Feuerwehr des Flughafens Zürich Der Flughafenbetreiber des Flughafens Zürich sollte in Zusammenarbeit mit der Flugsicherung und der Flughafenfeuerwehr Massnahmen ergreifen, damit Feuerwehrbesatzungen ein regelmässiges Fahrtraining auf dem Pistensystem erhalten.</p>
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p><u>Vorbericht</u> <u>Schlussbericht</u></p>