



Sicherheitsempfehlung Nr. 25

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	20.11.2018
Nummer Schlussbericht	2370
Sicherheitsdefizit	<p>Am 4. August 2018 um 16:10 Uhr startete das historische Verkehrsflugzeug Junkers Ju 52/3m g4e, eingetragen als HB-HOT und betrieben durch die Ju-Air vom Flugplatz Locarno zu einem Flug nach dem Militärflugplatz Dübendorf. Das Flugzeug kollidierte um 16:56 Uhr rund 1.2 km südwestlich des Piz Segnas annähernd senkrecht mit dem Gelände.</p> <p>Alle 20 Personen an Bord des Flugzeuges wurden beim Unfall getötet. Das Flugzeug wurde zerstört.</p> <p>Bei der Untersuchung der Instandhaltungsarbeiten wurden verschiedene Unzulänglichkeiten insbesondere der Dokumentation bei der Ausführung von grösseren Modifikationen und bei der Bewirtschaftung von Ersatzteilen festgestellt. Solche Mängel stellen ein potentielles Risiko dar.</p>
Sicherheitsempfehlung	<p>Das Flugbetriebsunternehmen und die Instandhaltungsbetriebe sollten zusammen mit der Organisation zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) die bestehenden Abläufe prüfen und so verbessern, dass die Nachvollziehbarkeit der Instandhaltungsarbeiten sowie eine eindeutige Ersatzteilbewirtschaftung gewährleistet sind.</p>
Adressaten	Flugbetriebsunternehmen
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<p>Final report Schlussbericht Rapport final Rapporto finale</p>