



Sicherheitsempfehlung Nr. 21

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	03.01.2019
Nummer Schlussbericht	2343
Sicherheitsdefizit	Der vorliegend untersuchte Zwischenfall hat einmal mehr verdeutlicht, dass offenbar bei einem Teil der Flugbesatzungen immer noch die unzutreffende Erwartungshaltung bezüglich der Dienstleistungen der Flugsicherung besteht. So gehen gewisse Piloten fälschlicherweise davon aus, dass die Flugverkehrsleitung in Lufträumen der Klasse D eine Staffelung von IFR- und VFR-Verkehr sicherstellt.
Sicherheitsempfehlung	Zielgruppe: Piloten von Luftfahrzeugen im Betrieb nach Sicht- und Instrumentenflugregeln. Die Flugbesatzungen müssen sich bewusst sein, dass sie im Luftraum der Klasse D selber für das Einhalten sicherer Abstände zwischen VFR-Flügen bzw. zwischen VFR- und IFR-Flügen verantwortlich sind.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Vorbericht Schlussbericht Notification