



Sicherheitsempfehlung Nr. 20

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	03.01.2019
Nummer Schlussbericht	2343
Sicherheitsdefizit	Der vorliegend untersuchte Zwischenfall hat einmal mehr verdeutlicht, dass offenbar bei einem Teil der Flugbesatzungen immer noch die unzutreffende Erwartungshaltung bezüglich der Dienstleistungen der Flugsicherung besteht. So gehen gewisse Piloten fälschlicherweise davon aus, dass die Flugverkehrsleitung in Lufträumen der Klasse D eine Staffelung von IFR- und VFR-Verkehr sicherstellt.
Sicherheitsempfehlung	Zielgruppe: Piloten von Luftfahrzeugen im Betrieb nach Sichtflugregeln. Den Besatzungen wird in Erinnerung gerufen, dass präzise Positionsangaben, die auch eine Höhenangabe umfassen, für andere Luftraumbenutzer und die Flugsicherung ein wichtiges Informationsmittel darstellen, um einen Überblick über die Verkehrssituation zu erlangen. Vereinbarte oder angekündigte Flugwege sollten ohne Rücksprache mit der Flugsicherung oder ohne andere Verkehrsteilnehmer zu informieren, nicht verlassen werden, da andere Besatzungen und die Flugsicherung mit diesen rechnen.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Vorbericht Schlussbericht Notification