



## Sicherheitsempfehlung Nr. 17

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	26.09.2018
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2312
<b>Sicherheitsdefizit</b>	<p>Während des Rollens auf der Piste entschied sich die Besatzung, für den Start die Sicherheitsgeschwindigkeiten für Vereisungsbedingungen (icing speeds) zu ermitteln. Dazu benutzte der Copilot den bordseitig mitgeführten Laptop der HB-AEO. Er teilte dabei dem Kommandanten mit, dass er nun nicht mehr nach draussen schauen würde. Der Kommandant setzte den Rollvorgang fort.</p>
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	<p>Thema: Rollen bei schlechten Sichtbedingungen Zielgruppe: Flugbesatzungen, Ausbildungsverantwortliche der Flugbetriebsunternehmen</p> <p>Die Flugbetriebsunternehmen sollten die Flugbesatzungen darauf sensibilisieren, dass beim Rollen, speziell unter schlechten Sichtbedingungen, die Rollgeschwindigkeit anzupassen ist und die Handlungen im Cockpit auf das absolute Minimum zu beschränken sind. Für Arbeiten, die den closed loop unterbrechen, sollte das Flugzeug angehalten werden.</p>
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<p><u><a href="#">Vorbericht</a></u> <u><a href="#">Schlussbericht</a></u></p>