Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Untersuchungsdienst

Sicherheitsempfehlung Nr. 10

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	26.04.2018
Nummer Schlussbericht	2313
Sicherheitsdefizit	Die Treibstoffzufuhr in der MCR-ULC mit Rotax 914 Motor wird mittels zweier elektrischer Treibstoffpumpen sichergestellt. Bei einem Ausfall des Generators oder des Reglergleichrichters können die Treibstoffpumpen mit einer vollständig geladenen Batterie über einen Zeitraum von maximal 30 Minuten weiterbetrieben werden, bevor sie ausfallen und folglich der Motor abstellt. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass Batterie vor jedem Flug vollständig geladen ist. In den Verfahren, die im Flugzeugflughandbuch (aircraft flight manual – AFM) der MCR-ULC beschrieben sind und die vor dem Flug am Boden ausgeführt werden, ist keine Kontrolle des Ladezustandes der Batterie vorgesehen. Ausserdem sind die möglichen Auswirkungen eines Starts mit einer unvollständig geladenen Batte-rie nicht ausführlich beschrieben.
Sicherheitsempfehlung	Subjekt: Betrieb mit nicht vollständig geladener Batterie Zielgruppe: Halter und Eigentümer von Flugzeugen, die auf elektrische System angewiesen sind, welche zwingend für die Fortführung eines Fluges notwendig sind. Es sollte sichergestellt werden, dass die Besatzungen über die möglichen Auswirkungen eines Starts mit einer unvollständig geladenen Batterie informiert sind und entsprechende Verfahren im AFM zur Kontrolle des Ladezustandes der Batterie beschrieben werden.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	Rapporto finale Zwischenbericht Schlussbericht Final report

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST
3003 Bern
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 463 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch