



## Sicherheitsempfehlung Nr. 1

<b>Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung</b>	01.09.2015
<b>Nummer Schlussbericht</b>	2243
<b>Sicherheitsdefizit</b>	Die optische Erkennbarkeit von Segelflugzeugen ist aufgrund der schmalen Silhouette erschwert, insbesondere bei Annäherungen auf Gegenkurs.
<b>Sicherheitsempfehlung</b>	Farbwarnkennzeichnungen an Segelflugzeugen innerhalb der von Herstellern zulässigen Bereiche sind heute weit verbreitet. Neue technologische Entwicklungen, die der besseren optischen Erkennbarkeit von Segelflugzeugen dienen, sollten zusätzlich verfolgt und genutzt werden.
<b>Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>