



Sicherheitsempfehlung Nr. 1

Ausgabedatum der Sicherheitsempfehlung	01.09.2015
Nummer Schlussbericht	2243
Sicherheitsdefizit	Die optische Erkennbarkeit von Segelflugzeugen ist aufgrund der schmalen Silhouette erschwert, insbesondere bei Annäherungen auf Gegenkurs.
Sicherheitsempfehlung	Farbwarnkennzeichnungen an Segelflugzeugen innerhalb der von Herstellern zulässigen Bereiche sind heute weit verbreitet. Neue technologische Entwicklungen, die der besseren optischen Erkennbarkeit von Segelflugzeugen dienen, sollten zusätzlich verfolgt und genutzt werden.
Untersuchungsberichte zur Sicherheitsempfehlung	<u>Schlussbericht</u>